

AdBlue nach ISO 22241-1

Durch die Einführung der Schadstoffklassen Euro4, 5 und 6 für alle dieselbetriebenen LKW und Busse, die deutlich reduzierte Werte für Stickoxide und Partikel vorschreiben, wurde die SCR-Technik in diesen Fahrzeugen mehrheitlich verbaut. Diese Technik benötigt den Betriebsstoff AdBlue. Gleiches gilt für moderne Diesel-PKW mit der Euro 6-Norm.

Wir liefern von der 1-Liter-Flasche bis hin zum vollen Tankzug AdBlue in jeder geforderten Menge.

- » 1-Liter-Einwegflasche
- » 10-Liter-Einwegkanister mit Auslauffülle
- » 210-Liter-Einwegfass
- » 1.000-Liter-Mehrweg-Pfand-Container
- » Lose im Tankwagen ab 1.500 Liter aufwärts, geeichte Abgabe mit Bondrucker

Auch Entnahmepumpen für Fässer und Container haben wir im Angebot. Von der Handkurbelpumpe bis hin zur elektrischen Pumpe mit Automatikzapfpistole mit 6 Meter Schlauch und digitalem Durchflusszähler bekommen Sie alles bei uns.



Grüne Energie GmbH & Co. KG
Kappenoht 2
59821 Arnsberg
Fon 02931/5241-0
Fax 02931/5241-20
E-Mail: info@aral-gruene.de



AdBlue®



www.aral-gruene.de



Grüne. Energie. Tanken.

AdBlue®

Tel.: 02931/5241-0





AdBlue®

AdBlue® kann nur in Euro4/5-LKW verwendet werden, die mit einer SCR-Anlage (selektive katalytische Reduktion) und einem AdBlue®-Tank ausgestattet sind. In diesen separaten Tank wird AdBlue® eingefüllt.

Tipp:

Auf keinen Fall darf man AdBlue® in den Dieseltank füllen (schwere Motorschäden!). Ebenfalls schädlich wäre es, wenn Diesel Treibstoff in den AdBlue®-Tank gelangt.



Bis zu 5% weniger Kraftstoffverbrauch.

Ihr freundlicher Familienbetrieb im Sauerland

www.aral-gruene.de